



Foro: “Avances y desafíos en el logro del ODS 11 en el municipio de La Paz y Tarija”

Datos Referenciales:

Lugar: Auditorio Universidad Nuestra Señora de La Paz

Día: martes 10 de julio

Hora: 09:00 a 13:00 .

Moderadora: Beatriz Souviron

Expositores: Diego Ávila

Secretario Ejecutivo del Gobierno Autónomo Municipal de Tarija

Marcelo Arroyo

Secretario de Planificación para el Desarrollo. Gobierno Autónomo Municipal de La Paz

Ernesto Pérez

Representante del PNUD

José Antonio Ochoa

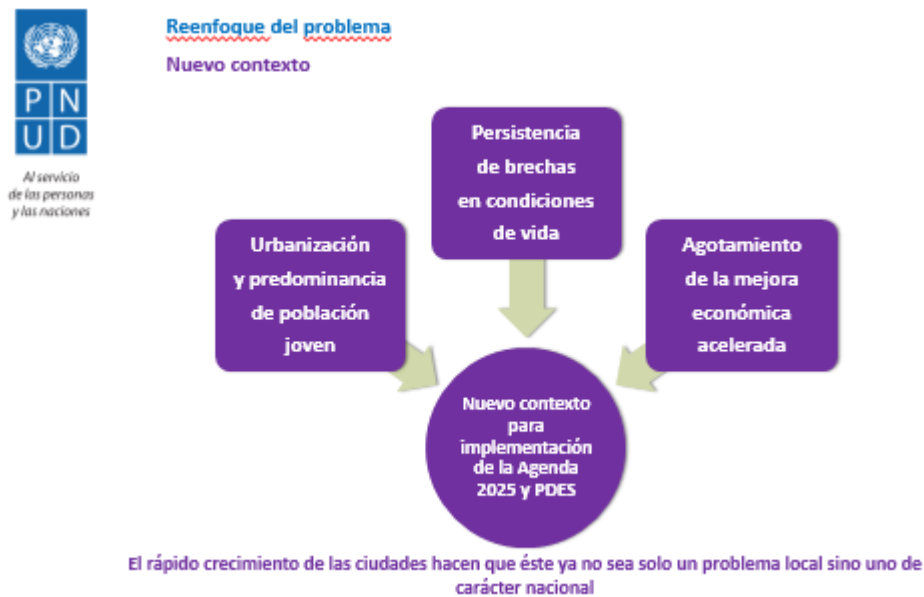
Director de Transparencia. Gobierno Autónomo Municipal de La Paz

El foro “Avances y desafíos en el logro del ODS 11 en los municipios de La Paz y Tarija” desarrollado en el Auditorio de la Universidad Nuestra Señora de La Paz comenzó a hrs. 09:00 con la presencia en testera de Marcelo Arroyo, Secretario de Planificación para el Desarrollo del GAMLP, Diego Ávila, Secretario Ejecutivo del GAMT, José Antonio Ocho, Director de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción del GAMLP y Ernesto Pérez, representante del PNUD y el público asistente.

Para dar inicio al evento con palabras de inauguración se invitó a Renán Estenssoro, director ejecutivo de la Fundación para el Periodismo, para dar la bienvenida a los asistentes y expositores. Asimismo, explicó los objetivos del proyecto “Sistemas de responsabilidad pública para medir,

monitorear e informar sobre políticas urbanas sostenibles en América Latina” e informó que el foro sería replicado en la ciudad de Tarija bajo las mismas características.

El primer expositor fue Ernesto Pérez (PNUD), quien hizo referencia a la importancia de contar con un nuevo contexto apto para la implementación de la Nueva Agenda Urbana y los ODS. Para ello reflexionó sobre el nuevo rol articulador del estado, la mirada integral de gobernanza en las ciudades y el ejercicio ciudadano para alcanzar la verdadera planificación participativa bajo un enfoque multidimensional que aborde las dimensiones sociales, económicas y políticas.



Para una explicación gráfica, Ernesto Pérez tomó como referencia a la ciudad de La Paz. Sobre ella dio datos extraídos del Instituto Nacional de estadística (INE) y del GAMLP. Entre sus aspectos generales mencionó la cantidad de población que habita en la ciudad haciendo énfasis que de ese total, un 14% nació en otra ciudad. Asimismo, mencionó que 6 de cada 10 habitantes se encuentran en edad productiva.

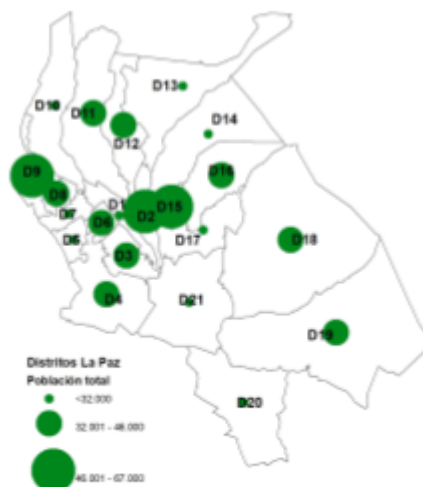
La Paz

Aspectos Generales

1. Dinámica demográfica

Población total en la ciudad de La Paz

- En el año 2012, la ciudad de La Paz tenía **754.640** habitantes.
- Los distritos 2, 9 y 15 son los que tienen mayor población, un total de **168.642 personas** y juntos representan el **22%** de la población total.



Fuente: Elaboración propia sobre la base del Censos Nacionales de Población y Vivienda 2012, INE.

Sobre los niveles de pobreza por Necesidades Básicas Insatisfechas, mencionó que ésta alcanza al 11.3% distribuidos en los diferentes distritos de la ciudad.

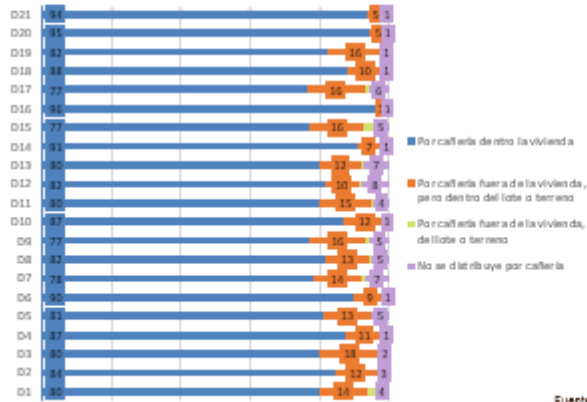
Sobre los servicios básicos en la ciudad, hizo hincapié en:

- Acceso a agua potable que tiene la población paceña frente al porcentaje de población que solamente accede al agua a través de pileta pública o carro cisterna.
- Saneamiento básico, cuya cobertura en hogares llega a 94%
- Energía eléctrica que alcanza al 98% de los hogares
- Provisión de gas que delata que menos de 1 persona de cada 10 cuenta con gas domiciliario
- Gestión de residuos sólidos, cuyo servicio alcanza al 97% de hogares, Sin embargo, se resaltó que éstos en algunas zonas son eliminados a través de prácticas altamente contaminantes como la quema a cielo abierto

La Paz

Servicios básicos en la ciudad

En la ciudad de La Paz, aproximadamente 15% de las viviendas no tienen acceso a agua potable dentro de sus viviendas o no tienen acceso al servicio en absoluto.



Fuente: Elaboración propia sobre la base del Censo Nacional de Población y Vivienda 2012, INE.

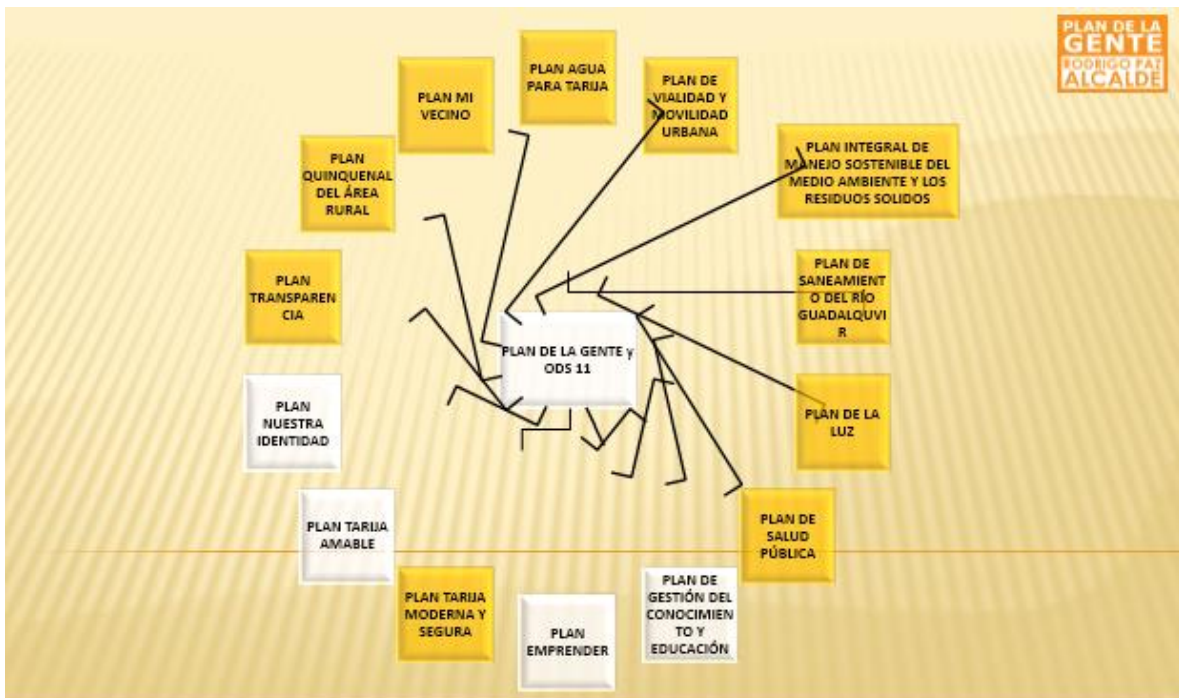
1. Agua potable

Distribución del agua que se usa en la vivienda (en porcentaje)

- En la ciudad, la instalación domiciliar de agua potable por **cañería dentro de la vivienda es de 84%**. El 12% tiene agua por cañería fuera de la vivienda pero dentro del terreno.
- Entre distritos, los que muestran mayor **carencia de acceso a agua potable son los distritos 7, 9, 15 y 17**.
- Se necesitan acciones para que **35.065** hogares accedan a este servicio.

Bajo estos parámetros, Pérez enfatizó que el principal problema que enfrenta la ciudad es el acceso al agua potable y servicio sanitario, situación que afecta sobre todo a los distritos 15, 13, 12 y 9.

Posterior a su exposición, tomó la palabra el Secretario Ejecutivo del Gobierno Autónomo Municipal de Tarija, Diego Ávila quien socializó con los asistentes los alcances y características del denominado “Plan de la Gente”.



Este plan cuenta con diferentes componentes que están alineados a los ODS:


- Plan agua para Tarija
- Plan vialidad y movilidad urbana
- Plan integral de manejo sostenible del medio ambiente y los residuos sólidos
- Plan de saneamiento del río Guadalquivir
- Plan de la luz
- Plan de salud pública
- Plan de gestión del conocimiento y educación
- Plan emprender
- Plan Tarija moderna y segura
- Plan Tarija amable
- Plan nuestra identidad
- Plan transparencia
- Plan quinquenal del área rural
- Plan mi vecino

Diego Ávila también hizo referencia a los estudios de la Huella de Carbono y la Huella Hídrica en su ciudad con el fin de “reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades”.

Sobre las metas propuestas para el ODS 11, su implementación y avance en la ciudad de Tarija, explicó:

Meta 11.1 Asegurar el acceso a viviendas y servicios básicos adecuados y mejorar los barrios marginales: Trabajada con el Plan de Saneamiento del río Guadalquivir que hasta el 2020 pretende beneficiar a 43.000 habitantes; con el Plan de la luz que modernizará el sistema de alumbrado público y la inclusión de 8.000 nuevas pantallas LED; y con el Plan Mi Vecino que a la fecha benefició a 10 distritos y 95 barrios.

«PLAN MI VECINO»



- 10** Distritos y **95** Barrios Beneficiados.
 - ✓ NIVELADO Y CUNETEADO DE CALLES PARA DRENAJES SUPERFICIALES.
 - ✓ MEJORAMIENTO DE CALLES CON RIPIO.
 - ✓ CORTE Y NIVELADO DE CALLES.
 - ✓ LIMPIEZA Y NIVELADO DE AREAS VERDES, LIMPIEZA DE QUEBRADAS.
 - ✓ MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE RUTAS DEL CARRO BASURERO.
 - ✓ MEJORAMIENTO DEL ASPECTO URBANISTICO.

- 17** barrios, **1** Unidad Educativa, **5** avenidas y **2** calles atendidos en **emergencia por Fuertes Lluvias**
- Mantenimiento y mejoramiento de **227** áreas verdes, ubicadas en la ciudad de Tarija.
- Plantaciones en **22.750** plantas en diferentes barrios.
- Limpieza y desmalezado de **980.000 m2** en áreas verdes no consolidadas.
- Reposición de **720.000** Plantas tapizantes y de bordura.
- Producción de **23.800** plantas Ornamentales/Forestales.
- Producción de **58.500** plantas Arbustivas.
- Producción de **1.050.750** plantas Tapizantes.
- Mantenimiento de **80** módulos (resbalín, columpio, barra y sube/baja), ubicados en diferentes barrios de La ciudad.
- Fabricación e instalación de **30** módulos (resbalín, columpio, barra y sube/baja), en diferentes barrios de la ciudad.
- Mantenimiento de **70** Piezas de Aparatos Biosaludables, ubicados en diferentes barrios de La ciudad.
- Fabricación e instalación de **20** piezas de aparatos Biosaludables en diferentes barrios de la ciudad.

« PLAN DE LA GESTIÓN »

Meta 11.2 Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles: En relación con el Plan vialidad y movilidad urbana que incluyó, entre otros, el traslado y operación de la nueva terminal de buses, construcción de carreteras, inspecciones técnico vehiculares, y un nuevo modelo de transporte público masivo.

11.2 Transporte Sostenible

Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros y sostenibles



«PLAN VIALIDAD Y MOVILIDAD URBANA»

- Inicio del ordenamiento del transporte público
- Traslado y operación de la Nueva Terminal con nuevo modelo de administración.
- Construcción de 16 Km** de ciclo vías (**proyectadas 62,5 km** – recreativas y de transporte).
- Estudio de Planificación del Sistema de Transporte Público Integrado de la ciudad de Tarija
- Inspección técnico mecánico ambiental** a 1.960 vehículos de transporte público y 2.000 privado para hacer conocer el estado del vehículo al propietario.
- 400.000 m2 de asfaltado de calles y avenidas de la ciudad de Tarija.
- 200.000 m2 de empedrado de calles en la ciudad de Tarija..
- Reasfaltado del centro histórico de la ciudad
- Ejecución de **8.250 m2** de bacheo, haciendo el 100% de lo programado de mantenimiento y mejoramiento de calles
- Se realizó el colocado de **2.349 m²** de **señalización horizontal**.
- 2 Puentes Vehiculares sobre el Río Guadalquivir.
- Plan vial contempla 20 puentes vecinales







« PLAN DE LA GESTIÓN »

Meta 11.3 Aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y capacidad para la planificación y gestión participativas: Participación de las juntas vecinales en el ciclo de gestión municipal a través de una

planificación participativa y la rendición pública de cuentas. Esta meta, asimismo, estaría relacionada con el Plan Hacia una Ciudad Inteligente.

"PLAN HACIA UNA CIUDAD INTELIGENTE"

- Red Troncal de Fibra Óptica
- Red de Acceso:
La red troncal, será un enlace de fibra en un anillo.
7 radio bases LT 4G

SISTEMA DE VIDEOVIGILANCIA URBANA

- Moderna Plataforma de gestión de video vigilancia.
- Equipos de punto de captura (150 cámaras Domos PTZ).
- Integración con el actual sistema de Despacho 911

Centros de Datos:
Moderno Data Center modular, con diez gabinetes de distribución

SISTEMA DE GOBIERNO ELECTRÓNICO

- Base Única y Control de Acceso
- Sistema de Registro de Personas
- Sistema de Salud
- Sistema de Gestión Educativa
- Sistema de Trámites
- Sistema de Video Vigilancia y Seguridad Ciudadana



TARIJA SMART CITY



Autos Fibra Óptica
Alta Disponibilidad

«
P
L
A
N
D
E
L
A
G
E
N
T
E
»

Meta 11.4 Proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo: a través de diferentes proyectos se pretende la gestión del patrimonio cultural en el municipio de Tarija mediante los planes de Áreas Patrimoniales, Revitalización del Centro Histórico y Sensibilización.

Meta 11.5 Reducir significativamente el número de muertes producidas por los desastres: A través de la asignación de presupuesto para la prevención.

Meta 11.6 Reducir el impacto ambiental per cápita de las ciudades. Calidad del aire y gestión de residuos sólidos: Medición de la calidad del aire mediante la Red MoniCA. En materia de gestión de residuos sólidos, Tarija se considera pionera en la implementación de puntos ecológicos diferenciados.

Meta 11.7 Proporcionar acceso a espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles: mejoramiento de las áreas verdes y educación ambiental a la ciudadanía.

Meta 11.a Planificación urbana, regional y rural: mediante el Plan Agua para Tarija se planificó la dotación de agua potable y mejoramiento del sistema sanitario de la ciudad que incluye la cosecha de agua en el área rural.

11.a Planificación Urbana, Regional y Rural Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales.

“PLAN AGUA PARA TARIJA”

DOTACION DE AGUA POTABLE Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA SANITARIO DE LA CIUDAD DE TARIJA.

- **Garantizar reservas de agua potable para el área urbana:**
 - Captación de Agua DREN las Tipas y Los Álamos.
 - Perforación de Pozos y Construcción de 10 Mega tanques Elevados: (2015 10 millones de litros día, 2017 20 millones de litros día y para el 2020 40 millones de litros día)
- **Agua de Calidad:**
 - Plantas de tratamiento de agua potable TABLADITA Y ALTO SENAC.
- **Ampliación de Redes de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario:**
 - 40 barrios beneficiados.
- **Agua en Zonas Periurbanas:**
 - Dotación de 15 Mega Tanques de agua y piletas públicas en urbanizaciones sin planimetría.

SANEAMIENTO BASICO: 2.287 Familias Beneficiarias

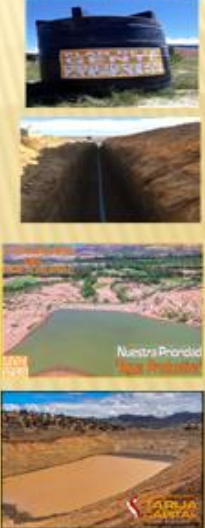
- Construcción, Mejoramiento, Ampliación y Mantenimientos de Sistemas de Agua Potable en diferentes comunidades del área rural.

MICRO RIEGOS: 702 familias beneficiarias

- Construcción, Mejoramiento, Ampliación y Mantenimientos de Sistemas de Micro riego en diferentes comunidades del área rural.
- 788 hectáreas bajo riego óptimo.

COSECHA DE AGUA:

- 214 familias beneficiarias con 5 atajados y/o reservorio.
- 298 hectáreas bajo riego con la construcción de los 5 atajados y/o reservorio.
- 440 millones de litros de agua almacenada



PLAN DE LA GENTE
RODRIGO PAZ
ALCALDE

Meta 11.c Edificios sostenibles, resilientes utilizando materiales locales: Se tiene la visión de incursionar en políticas públicas de incentivo a la construcción de edificios sostenibles e inteligentes.

Marcelo Arroyo, Secretario de Planificación para el Desarrollo del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz fue la siguiente autoridad en tomar la palabra para socializar los avances de su municipio en cuanto al logro del ODS 11.

Como introducción, Arroyo explicó sobre las características de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y la importancia de su aplicación desde su aprobación el año 2015. Posteriormente brindó algunos datos sobre la región metropolitana de La Paz (conformada por 8 municipios) para, luego, centrar su atención al municipio de La Paz del cual resaltó ser el que destina mayor porcentaje (1.47%) (de su gasto público al sector cultural, además de ser el principal generador de empleo.

Municipio de La Paz

3.020 Km² Superficie (9% Urbano; 91% Rural)

En 2012 en el Municipio de La Paz residían cerca de 780 mil (96% Urbano; 4% Rural)

Entre 2001 y 2012 la población decreció a un ritmo de 0,3%; por el efecto de la migración se produjo una disminución de la población de 5,3 personas en promedio anual por cada 1.000 habitantes del Municipio.



Sobre la implementación de los ODS en el municipio paceño, señaló que los tres planes existentes en estos últimos 15 años (Plan La Paz Avanza, Plan Jayma y Plan La Paz 20140) están orientados al desarrollo sustentable y que permitieron el paso de los Objetivos de Milenio a los ODS.

OBJETIVOS DE
DESARROLLO
DEL MILENIO
2000 - 2015

 **OBJETIVOS DE DESARROLLO
SOSTENIBLE**



PLAN TERRITORIAL DE DESARROLLO INTEGRAL
PTDI 2016 - 2020

2000 - 2005

2007 - 2011

2014 - 2040

EN EL MUNICIPIO DE LA PAZ LAS POLÍTICAS PÚBLICAS TIENEN ÉNFASIS EN LOS ÚLTIMOS 15 AÑOS Y SON EL RESULTADO DE UN PROCESO DE PLANIFICACIÓN TÉCNICO PARTICIPATIVO **ORIENTADO AL DESARROLLO SUSTENTABLE CON ALINEACIÓN A LOS ODM Y ODS.**



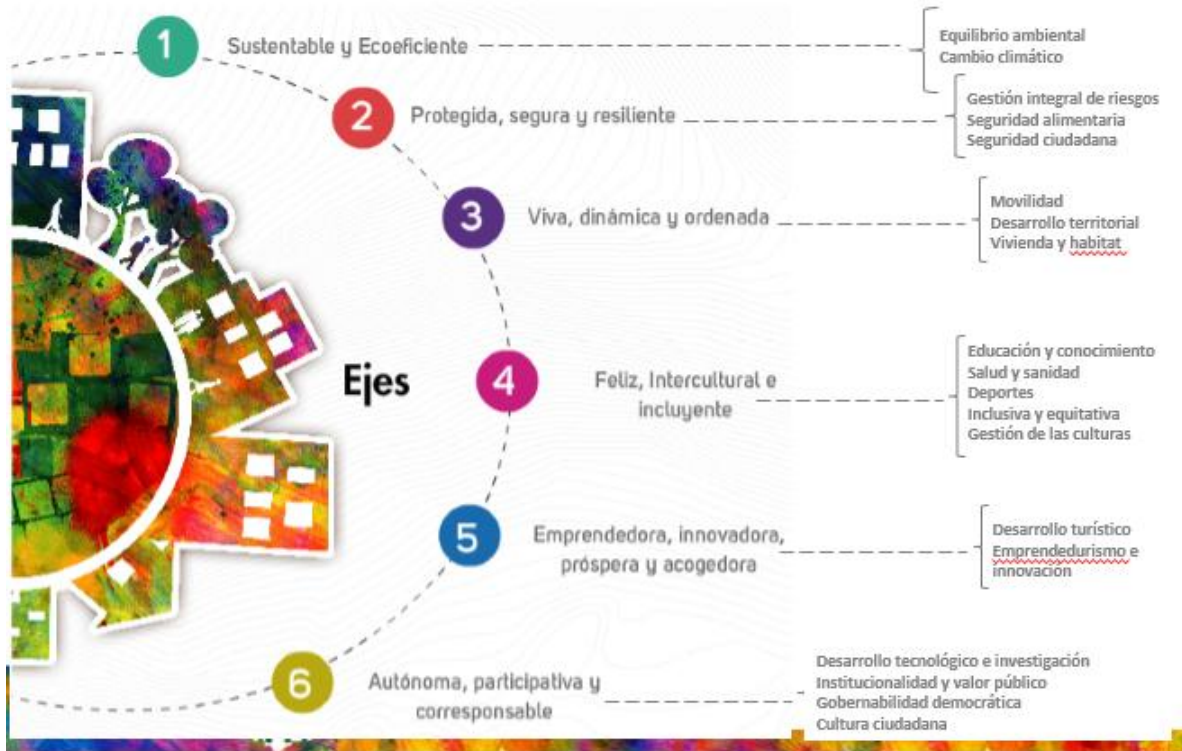
Es por ello, que sus 6 ejes de desarrollo pueden ser fácilmente alineados a los diferentes ODS y metas propuestas:

- Sustentable y Ecoeficiente
- Protegida, Segura y Resiliente
- Viva, Dinámica y Ordenada
- Feliz, Intercultural e Incluyente
- Emprendedora, Innovadora, Próspera y Acogedora
- Autónoma, Participativa y Corresponsable

EJES DE DESARROLLO



6 EJES DE DESARROLLO
19 SUB EJES DE DESARROLLO
58 PROGRAMAS



En cuanto al ODS 11 “Ciudades y Comunidades Sostenibles” la autoridad municipal explicó que las metas propuestas tienen estrecha relación con 3 de sus ejes: La Paz viva, dinámica y ordenada, Protegida, segura y resiliente y Sustentable y ecoeficiente con los siguientes resultados:



Acceso a vivienda y servicios básicos.

Sistema de transporte seguros y sostenibles.

Urbanización inclusiva

Proteger el patrimonio cultural y natural.

**LA PAZ VIVA DINAMICA Y
ORDENADA**

Reducción de riesgos naturales.

**LA PAZ PROTEGIDA SEGURA Y
RESCILIENTE**

Reducción de impactos ambientales
negativos.

Proporcionar zonas verdes y espacios
públicos.

**LA PAZ SUSTENTABLE Y
ECOEICIENTE**

Meta 11.1 Asegurar el acceso a viviendas y servicios básicos adecuados y mejorar los barrios marginales: alineado al eje 3 que permitió el desglose de diferentes proyectos específicos como el programa Barrios de Verdad que benefició a 25.839 familias distribuidas en los 100 barrios que fueron transformados con la construcción de vías vehiculares, vías peatonales, graderías, casas comunales y otros, además de brindar accesibilidad a servicios básicos.

Meta 11.2 Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles: Los programas presentes en el eje 3 permitieron la implementación del Sistema de Transporte Municipal “La Paz Bus” con los buses Puma Katari que en sus 3 años de servicio transportó a 66 millones de pasajeros.

Meta 11.3 Aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y capacidad para la planificación y gestión participativas: A través del programa de centralidades urbanas se pretende la construcción de viaductos y reordenamiento del centro de la ciudad.

ACCIONES EN EL ÁMBITO MUNICIPAL

Programa de Centralidades Urbanas – Proyectos Urbanos – Viaductos.

El Centro de la Ciudad de La Paz, se encuentra saturado por la concentración de servicios, transporte y comercio.

Centralidad San Pedro



Viaducto Pza. Tejada Sorzano



Meta 11.4 Proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo: Se tomarán acciones que busquen la revitalización y renovación del espacio urbano para recuperar el valor histórico de los inmuebles patrimoniales.

Meta 11.5 Reducir significativamente el número de muertes producidas por los desastres: Esta meta está relacionada con el eje de La Paz protegida, segura y resiliente. En ella se analizó que el 70% del área urbana del municipio se encuentra en un nivel de riesgo muy alto, alto y moderado. Dentro de su política de Gestión Integral de Riesgos, se identificó que el municipio realizó una inversión de 990.3 millones de bolivianos, de los que el 56% fueron invertidos en prevención y el restante 44% en atención de emergencias.

Meta 11.6 Reducir el impacto ambiental per cápita de las ciudades Calidad del aire y gestión de residuos sólidos: Relacionada con el eje La Paz sustentable y ecoeficiente destaca el nuevo sistema de recolección de residuos sólidos, la planta de clasificación y la elaboración de productos con plastimadera.

ACCIONES EN EL ÁMBITO MUNICIPAL

Nuevo Sistema de Recolección de Residuos Sólidos

30% de los hogares del Municipio de La Paz separa sus residuos sólidos (diferenciando entre papel, plásticos, residuos orgánicos u otros).



Para finalizar su intervención, Marcelo Arroyo resaltó que la implementación de los ODS debe responder a las necesidades y prioridades de los gobiernos y que en el municipio de La Paz existe un aporte importante y visible para el cumplimiento de la nueva agenda. Asimismo mencionó la importancia de fortalecer las capacidades técnicas institucionales y los sistemas de información para establecer sistemas de monitoreo al cumplimiento de los ODS a nivel local.

Las conclusiones estuvieron a cargo del Director de Transparencia del GAMLP, José Antonio Ochoa, quien resumió las exposiciones resaltando los esfuerzos de las autoridades municipales de ambas ciudades para la localización de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en sus municipios, Asimismo, valoró la ejecución de los planes y programas de gobierno alineados a la nueva agenda, lo que permite que las ciudades cumplan con el objetivo de “no dejar a nadie atrás”.